

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV,

2. STAVBA“



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

1.	ÚVOD-----	2
2.	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ-----	2
3.	POŽADAVKY NA ČLENĚNÍ A ROZSAH DOKUMENTACE-----	2
4.	TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU-----	5
5.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETISKÉ DOKUMENTACE -----	8

1. ÚVOD

Zvláštní technické podmínky tvoří spolu se Všeobecnými technickými podmínkami součást smlouvy o dílo na zhotovení projektu stavby „**Zvýšení kapacity Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba**“. Zvláštní technické podmínky (ZTP) upřesňují a specifikují Všeobecné technické podmínky (VTP). V případě odlišné úpravy mají přednost ustanovení ZTP.

Dokumentace bude vycházet ze schváleného záměru projektu a přípravné dokumentace stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“ – zpracované firmou **SUDOP Praha a.s.**, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 z 06/2013 – č. smlouvy objednatele E618-S-0756/2012/Ma.

Záměr projektu byl schválen MD ČR pod č.j. 165/2013-910-IZD/5 dne 31.10.2014, projekt byl zaevidován pod č. ISPROFOND 551 372 0006.

Přípravná dokumentace byla schválena schvalovacím protokolem přípravné dokumentace ze dne 17.4. 2015 pod č.j. 16709/2015-O6.

Na stavbu bylo dne 27.8.2015 pod č.j. 17377/2015/odst/TORÉ vydáno Krajským úřadem v Mladé Boleslavi vyjádření o souladu se záměry územního plánování.

Zhotovitel **Dokumentace** je povinen respektovat podmínky přípravné dokumentace stavby, posuzovacího a schvalovacího protokolu a záměru projektu, jakož i přiměřeně respektovat podmínky ostatních výše uvedených podkladů a podle nich **Dokumentaci** zpracovat.

Součástí povinnosti Zhotovitele je zpracování a podání žádosti o stavební povolení včetně úhrady všech správních poplatků.

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Úprava bodu:

2.1.2. Ke každému dílčímu termínu bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD (viz příloha č.5 – Harmonogram plnění), na základě projednaného technického řešení, a to v listinné formě v počtu **dvou soupřav**, (pokud není v ZTP stanoveno jinak) a v elektronické formě v počtu **4 x CD** v uzavřeném formátu **1 x CD** otevřená forma.

2.1.4. Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD, bude provedeno v listinné formě v počtu **osmi soupřav**, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek SZDC a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání, včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu stavebního řízení.

2.1.7. Při sestavování výkazu výměr a rozpočtu stavby bude zhotovitel postupovat dle Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací železničních staveb (OTSKP-ŽS). Aktuální verze třídníku naleznete na webových stránkách SFDI: <http://www.sfdi.cz/poskytovani-informaci/cenove-databaze/>. Digitální forma odevzdání proběhne ve formátu *.xls a také *.xml, tak aby byl umožněn import dat do systému ASPE.

2.3.5. a objednatelé reklamy (RAILREKLAM)

3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

PROVOZNÍ SOUBORY

Železniční zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení

PS 09-01-01 Výhybna Straky, SZZ

PS 11-01-01 ŽST Čachovice, SZZ

Traťové zabezpečovací zařízení

PS 08-01-01 Veleliby - Straky, TZZ
PS 10-01-01 Straky - Čachovice, TZZ
PS 12-01-01 Čachovice - Luštěnice, TZZ

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 09-01-01 Veleliby - Ml. Boleslav, DOZ

Železniční sdělovací zařízení

Kabelizace včetně přenosových systémů

PS 02-02-01 Nymburk - Luštěnice, DOK, TK
PS 02-02-02 Nymburk - Luštěnice, přenosový systém SDH
PS 09-02-01 Výhybna Straky, místní kabelizace
PS 11-02-01 ŽST Čachovice, místní kabelizace
PS 02-02-04 Nymburk - Luštěnice, úpravy stávajících DOK, TK, HDPE
PS 02-02-05 Nymburk - Luštěnice, úpravy stávajících DOK, HDPE ČD-T

Vnitřní sdělovací zařízení

PS 07-02-01 ŽST Veleliby, telefonní zapojovač
PS 09-02-02 Výhybna Straky, telefonní zapojovač
PS 09-02-04 Výhybna Straky, ASHS
PS 09-02-05 Výhybna Straky, EZS
PS 09-02-06 Výhybna Straky, sdělovací zařízení
PS 11-02-02 ŽST Čachovice, telefonní zapojovač
PS 11-02-05 ŽST Čachovice, ASHS
PS 11-02-06 ŽST Čachovice, EZS
PS 11-02-07 ŽST Čachovice, sdělovací zařízení

Informační zařízení

PS 07-02-02 ŽST Veleliby, rozhlasové zařízení
PS 09-02-03 Výhybna Straky, rozhlasové zařízení
PS 10-02-01 Zast. Všejanya, rozhlasové zařízení
PS 11-02-03 ŽST Čachovice, rozhlasové zařízení
PS 11-02-04 ŽST Čachovice, kamerový systém

Rádiové spojení

PS 02-02-03 Nymburk - Luštěnice, úpravy TRS, MRS

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Dispečerská řídicí technika

PS 04-06-03 ED SŽDC Praha Křenovka, doplnění DŘT
PS 04-06-01 Nymburk - Čachovice (včetně), dálková diagnostika DDTS ŽDC
PS 04-06-02 ED SŽDC Praha Křenovka, doplnění serveru DDTS ŽDC
PS 09-06-01 Výhybna Straky, DŘT
PS 11-06-01 ŽST Čachovice, DŘT

Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 09-03-01 Výhybna Straky, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 09-03-02 Výhybna Straky, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 11-03-01 ŽST Čachovice, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 11-03-02 ŽST Čachovice, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba

STAVEBNÍ OBJEKTY

Inženýrské objekty

Železniční svršek a spodek

SO 09-10-01 Výhybna Straky, železniční svršek
SO 09-11-01 Výhybna Straky, železniční spodek
SO 11-10-01 ŽST Čachovice, železniční svršek
SO 11-11-01 ŽST Čachovice, železniční spodek
SO 02-15-01 Výstroj trati, 2. stavba

Nástupiště

- SO 09-14-01 Zast. Straky, nástupiště
SO 11-14-01 ŽST Čachovice, nástupiště

Železniční přejezdy

- SO 09-13-01 Železniční přejezd, ev. km 6,461
SO 11-13-01 Železniční přejezd, ev. km 11,404
SO 02-13-01 Drobné stavební úpravy zabezpečovaných železničních přejezdů, 2. stavba

Mosty, propustky a zdi

- SO 09-21-01 Železniční propustek, ev. km 6,928
SO 11-20-01 Železniční most, ev. km 12,046
SO 11-21-01 Železniční propustek, ev. km 12,190

Ostatní inženýrské objekty

- SO 11-73-01 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce a.s. v žkm 11,489
SO 04-74-01 Ochrana kabelů Telefonica O2 v žkm 0,600 - 0,880
SO 04-74-02 Ochrana kabelů Telefonica O2 v žkm 1,968 - 2,700
SO 09-74-01 Ochrana kabelů Telefonica O2 v žkm 9,755
SO 11-74-01 Úprava a ochrana kabelů Telefonica O2 v žkm 11,375 – 11,395

Pozemní komunikace

- SO 09-30-01 Výhybna Straky, přístup k technologické budově
SO 02-30-01 Dopravní trasy, 2. stavba

Pozemní stavební objekty

- SO 02-42-01 Úsek stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav - 2 .stavba, Drobná architektura, oplocení
SO 09-40-01 Výhybna Straky, technologická budova
SO 09-43-01 Zast. Straky, orientační systém
SO 09-45-01 Výhybna Straky, demolice
SO 11-40-01 ŽST Čachovice, technologická budova
SO 11-40-02 ŽST Čachovice, stavební úpravy ve VB
SO 11-41-01 ŽST Čachovice, přístřešky pro cestující
SO 11-43-01 ŽST Čachovice, orientační systém
SO 11-45-01 ŽST Čachovice, demolice

Sílnoproudá a energetická zařízení**Ohřev výměn**

- SO 09-64-01 Výhybna Straky, elektrický ohřev výhybek
SO 11-64-01 ŽST Čachovice, elektrický ohřev výhybek

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 09-62-01 Výhybna Straky, rozvod nn a osvětlení
SO 09-62-02 Výhybna Straky, přípojka vn 22kV
SO 09-62-03 Zastávka Straky, osvětlení
SO 10-62-01 Zastávka Všejanya, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-01 ŽST Čachovice, úprava rozvodu nn a osvětlení

Vnější uzemnění

- SO 09-65-01 Výhybna Straky, technologická budova - vnější uzemnění
SO 11-65-01 ŽST Čachovice, technologická budova - vnější uzemnění

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

ROZSAH A ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Železniční trať Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. (v JŘ pro cestující č. 071, TTP č. 541A) je součástí dráhy celostátní a slouží osobní i nákladní železniční dopravě. Osobní doprava zahrnuje rychlíky Kolín – Česká Lípa – Rumburk, provozované ve dvouhodinovém taktu s omezeními mimo přepravní špičku, a osobní vlaky Nymburk – Mladá Boleslav, provozované ve dvouhodinovém taktu s četnými nepravidelnostmi. Rozsah této dopravy je stabilizovaný.

Těžiště významu trati je v přepravě zboží. Trať napojuje průmyslové podniky v Mladé Boleslavi a okolí (automobilka v Mladé Boleslavi, cukrovar v Dobrovici) na seřazovací nádraží Nymburk, ležící na páteřní nákladní trati Kolín – Děčín. Přepravují se jak suroviny (uhlí, ocelové svitky), tak hotové výrobky (automobily, popř. jejich sestavené celky). Objem přepravy dlouhodobě roste a podle výhledu hlavního přepravce překročí po roce 2015 současnou kapacitu trati. Trať využívají též nákladní vlaky směřující na Liberecko a přes přechod v Zawidowě do Polska.

Hlavními cíli stavby jsou:

- zvýšení kapacity dráhy umožněním vložení dalších tras nákladních vlaků díky doplnění nové výhybny Straky, což přispěje i plynulejšímu průjezdu vlaků;
- zvýšení kapacity dráhy prodloužením užitečných délek kolejí v ŽST Čachovice na 650 m, takže bude možné zvětšení délky části nákladních vlaků na 610 – 630 m. Délkou kolejí 650 m bude disponovat také nová výhybna Straky;
- zajištění bezbariérového přístupu cestujících na zastávce Straky a v ŽST Čachovice vybudováním nových nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice;
- náhrada zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty.

Těmito cíli se sleduje zvýšení atraktivity drážní dopravy pro zákazníky v nákladní i osobní přepravě, tím i zvýšení přepravních proudů a z hospodárnění provozu dráhy pro jejího vlastníka.

ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Kapitola 4.1.10 se rozšiřuje takto:

Bude zajištěna koordinace se správci energetických zařízení při uplatňování energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

Dopravní technologie

Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a PD v řešeném úseku.

Organizace výstavby

Při návrhu postupů výstavby vycházet ze zpracované PD, dořešit výluky, trasy náhradní dopravy, potřebné počty náhradních autobusů a náklady na ně.

V rámci plánu organizace výstavby požadujeme:

- 1) Zpracovat harmonogram výluk (včetně detailního harmonogramu přípravných prací umožňující zpracovat žádost o ROV dle předpisu SZDC D7/2). Pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ uvést:
 - a. délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - b. vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)

- c. činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
 - d. stručný rozsah prací
 - e. přístup mechanizace na staveniště
- 2) Pro každé časové období delší než 24 hodin s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí zpracovat samostatné schéma s vyznačením vyloučených kolejí.
 - 3) Uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci

Zabezpečovací zařízení

Projekt stavby bude respektovat navržené zabezpečovací zařízení z přípravné dokumentace.

Sdělovací zařízení

Projekt stavby bude respektovat navržené sdělovací zařízení z přípravné dokumentace a bude koordinován se stavbou „Kontrolně analytické centrum řízení dopravy“.

Mostní objekty

Mostní objekty jsou rekonstruovány v úsecích s rekonstrukcí železničního spodku ve výhybně Straky a v ŽST Čachovice. Důvodem rekonstrukce je rozšíření kolejiště. Projekt stavby bude respektovat navržené řešení z přípravné dokumentace.

U stávajících mostních objektů a propustků musí být zajištěna přechodnost C3/traťová rychlost v místech prováděných stavebních úprav. Nové konstrukce umělých staveb musí být navrženy dle ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,21$. Trať je zařazena do 2. třídy dle PMR 18/86.

Prostorové uspořádání umělých staveb musí být zajištěno podle Směrnice SŽDC č. 30.

Trakční vedení a silnoproudá zařízení

Určená technická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury (DDTS). Informace budou přenášeny do ŽST Mladá Boleslav hl. n. a ED SŽDC Praha, Křenovka.

Součástí stavby je vybudování podřízených stanic dispečerské řídicí techniky (DŘT) ve výh. Straky a ŽST Čachovice, dále pak doplnění DŘT na ED SŽDC Praha, Křenovka.

Systém napájení netrakčních odběrů a zabezpečovacího zařízení řeší v této stavbě silnoproudá technologická zařízení ve výhybně Straky a ŽST Čachovice. Pro napájení netrakčních odběrů ve výhybně Straky bude realizována nová TS 22/0,4 kV situovaná v novém technologickém objektu. Nová TS bude osazena suchým/olejovým hermetizovaným transformátorem. V rozvodně vn této transformovny bude použit vnitřní kovově krytý kompaktní rozváděč 22 kV s izolací SF6. Pro potřeby ŽST Čachovice pak bude řešena nová rozvodna nn 0,4 kV, také v novém technologickém objektu.

Návrh nového venkovního osvětlení kolejiště a nástupišť bude proveden podle požadavků nové normy ČSN EN 12464-2 z prosince 2014, se sledováním směrnice SŽDC E11 – Předpis pro projektování, realizaci, údržbu a provoz osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.

Zřízení nových odběrných míst resp. navýšení stávajícího rezervovaného příkonu, včetně podmínek připojení k distribuční soustavě bude v rámci projektu smluvně uspořádáno formou žádostí o připojení k distribuční soustavě ČEZ Distribuce a.s. ve smyslu vyhlášky č. 81/2010 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. SŽDC, s.o. SŽE Hradec Králové. Zhotovitel projektu pro zajištění těchto náležitostí předloží zadavateli příslušné aktualizované podklady.

Železniční svršek

Výhybna Straky a ŽST Čachovice budou rekonstruovány v rozsahu dopravních kolejí:

- výhybna Straky dvě dopravní koleje (1., 3. SK) délek 650 m;
- ŽST Čachovice dvě dopravní koleje (1., 3. SK) délek 650 m a 700 m. Z manipulačních kolejí se ruší kusá 3a. SK, kolej 5. bude nově zapojena jen jednostranně jako kusá, zachovává se kusá 5. SK; zachované koleje nejsou předmětem rekonstrukce. Zapojena zůstává i nevyužívaná vlečka.

V projektu bude prověřena potřeba zachovat v ŽST Čachovice 5. SK s ohledem na možnou délku 5a. SK.

Kolejový rošt leží ve štěrkovém loži a tvoří jej kolejnice tvaru 49E1 na pražcích betonových s pružným upevněním W14, v malém rozsahu i užitých s upevněním tuhým K. Rovněž výhybky jsou nové, 2. generace soustavy S49 na betonových pražcích.

Bude ověřena kontaminace kolejového lože a přítomnost vápenců v kolejovém loži.

Železniční spodek

Pro novou výhybnu Straky bude vybudováno nové zemní těleso, převážně v náspu, částečně i v zářezu. Také prodloužení ŽST Čachovice vyvolává rozšíření zemního tělesa v náspu. Úpravy zemního tělesa budou doloženy výpočtem stability dle TSI INF 2015.

Na zemním tělese jsou pro dosažení potřebné únosnosti navrženy konstrukční vrstvy, především podkladní vrstva ze štěrkodrti, doplněná zlepšením zeminy vápnem. Pro tento návrh bude zpracován geotechnický průzkum, včetně zkoušek pro návrh odolnosti zlepšené zeminy proti promrzání.

Srážková voda je odváděna nově navrženými trativody, svodnými potrubími a otevřenými příkopy na terén. Součástí projektu budou hydrotechnické výpočty.

Nástupiště

Nástupiště zastávky Straky musí být posunuto mimo výhybnu. Nově je navrženo o cca 100 m blíže k Nymburku v minimální délce 30 m. Pro odlišení od nové výhybny ponese název „Straky zastávka“.

V ŽST Čachovice navrhuje PD vnější nástupiště u 3. SK a poloostrovní jednostranné nástupiště u 1. SK, obě délky 60 m. S ohledem na vydání Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 (TSI PRM 2015) bude v projektu navržen v ŽST Čachovice přístup na nástupiště u 1. koleje nikoliv centrálním přechodem, ale podchodem, nástupiště tedy bude ostrovní jednostranné.

Všechna nástupiště jsou navržena jako bezbariérová, výšky 550 mm nad TK, s hmatovým značením pro nevidomé.

Pozemní stavby

- aktualizovat návrh dimenzí přístřešků podle frekvence.
- upřesnit řešení orientačního systému (po jedné tabuli s názvem stanice, čísla nástupiště, směrů, doplnění tabulí se zákazem vstupu).
- pro návrh budov technologických objektů doplnit geotechnický a radonový průzkum.
- pro návrh demolice a stavebních úprav ověřit přítomnost azbestu.

Životní prostředí

Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí - dle Směrnice GŘ č. 11/2006 B.3, bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebních povolení a bude uspořádána následovně:

B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

Bude doložen havarijní a povodňový plán.

V části ÚSES bude uvedena informace u objektů (propustky, mostní konstrukce,...), které rovněž slouží jako migrační, zdali byla dodržena Metodika AOPK k zajištění průchodnosti liniových staveb pro volně žijící živočichy.

B.3.2. Biologický průzkum – bude převzat z přípravné dokumentace, do dokladové části v kapitole doklady v oblasti ŽP bude doložena výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

B.3.3. Dendrologický průzkum bude aktualizován dle Metodického pokynu GŘ ze dne 20. 2. 2014, č.j.: S 7512/2014-O15. V dokladové části v kapitole doklady v oblasti ŽP bude doložena veškerá rozhodnutí o povolení ke kácení.

B.3.5. Akustická studie, měření hluku – bude aktualizována

B.3.6. Odpadové hospodářství: průzkum kontaminace štěrkového lože - bude aktualizován

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zemin z výkopů nebo demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

B.3.7. Zemědělská příloha – bude řazena v části ŽP

B.3.8. Lesní příloha

V Dokladové části H bude obsažena kapitola – Doklady v oblasti ŽP.

Tato kapitola bude obsahovat veškeré doklady týkající se životního prostředí především – vyjádření k lokalitám NATURA 2000, Rozhodnutí o povolení ke kácení včetně žádostí, Stanovisko příslušného Oblastního ředitelství ke kácení, atd.

5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

Požadavky na zpracování geodetické dokumentace dle ustanovení Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se upravuje následovně:

ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

I.1 Technická zpráva

a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SZDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.

b) Zhodnocení objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů,

c) Zhodnocení zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, použité referenční systémy,

d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:

- katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,

- ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa, číselné vyjádření katastrální mapy, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán apod.),

- o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace mapových podkladů, výběr identických bodů pro transformaci, zhodnocení přesnosti transformace mapových podkladů, apod.),

- ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,

- ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.

e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění.

Geodetická dokumentace bude opatřena certifikací podle „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/99 – O7“, v platném znění.

I.2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s., případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC s.o., je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovu nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č.3.).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách katastrálních operátů a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s objednatelem.

Na pozemcích ČD a.s. zhotovitel v součinnosti s objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto pozemcích. Tyto zábory se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí - obsahuje údaje o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“), vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“). Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
 - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábohem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábohem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábohem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o.,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území

Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.

- d) Klad mapových listů katastrální mapy

Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

- e) Předběžný výkres výkupu pozemků

Situace současného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD a.s., v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC s.o.,
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I.2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavebách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován objednatelem.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá zhotoviteli objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožnit užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se přiměřeně použije dokument „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j.3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002 – viz obecná část, související dokumenty), v platném znění. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- vytipuje umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- navrhne způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě bodů (tunely, mosty, ...)

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví zhotovitel náčrtek rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných objednatelem a o bodech doplněných zhotovitelem (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
- seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí zhotovitel s ÚOZI objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a převírací podmínky, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky)
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení).

Obvod obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:

- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o. a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s.,
- hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s. a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
- hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny z dostupných podkladů, které jsou k dispozici na příslušném katastrálním úřadě (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) výkres obvodu stavby,

v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané objednatelem a doplněné zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002), v platném znění – viz obecná část, související dokumenty.

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměrování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven „Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha – prozatímní č.01/2012 – Opatření k zaměrování objektů ŽDC, fotokatalogy“ č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998, v platném znění (včetně „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty“ č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013))).

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn ředitele SŽG Praha prozatímní č. 05/2011 – Pro tvorbu ŽBP, č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř (účinnost 1. 12. 2011).

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady v písemné nebo digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, popř. měřických náčrtů, v měřítku 1:10 000,
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu *.pdf
- f) měřické náčrty s přehledem čísel podrobných bodů v digitální podobě v otevřené formě (*.dgn),
- g) seznam souřadnic a nadmořských výšek podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- h) případné další podklady.

I.7 Geometrické plány

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN 73 6301 Projektování železničních drah (část 6 Obvod dráhy a křížení dráhy) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábor, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) právnímu oddělení objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí. v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc),
- b) ÚOZI objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
 - kopii ZPMZ dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních,
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),
 - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky objednatele (SS, SŽG, OŘ, TÚDC)
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného

oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon),
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška),
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky).

24.8.2015 vypracovala Ing. Eva Schreierová